**Условия соревнований на длинной командной дистанции. «Новички», 2 класс.**

Начальник дистанции: Дмитрий Вашкевич, телефон: +375295705493

Длина дистанции – 3500м, количество этапов – 5.

***Движение по дистанции от старта к первому этапу через КП***

**1этап: *Переправа через ручей по бревну***. Расстояние между опорами – 5-6м. L бр.= 5м. Окружность опор до 1 м. Организация перил и сопровождения. Самостраховка на перилах . Снятие перил – продергиванием с целевого берега. Естественные ограничения. ОЗ – вода.

КВ – 15 минут.

**2 этап: *Навесная переправа***. Переправа через условную реку. Расстояние между опорами – 15-16м. Исходная и целевая стороны оборудованы контрольными линиями (начало ОЗ). На целевой стороне закреплены судейские транспортная и страховочная веревки.

Команде – организация транспортных и страховочных перил. Самостраховка на перилах и сопровождение. Снятие перил – продергиванием с целевого берега.

КВ – 25 минут.

**3 этап: *Траверс склона средней крутизны*** – a=30o. L=18-20м. Судейские перила, самостраховка на судейских перилах.

КВ – 10 минут.

***Движение по дистанции через КП***

**4 этап: *Подъем по склону средней крутизны по судейским перилам***. a=30o. L=10-12 м. КВ – 10 минут.

Самостраховка на судейских перилах.

***Движение через КП*** на 5-й этап.

**5 этап. *Узлы.*** Каждый участник вяжет один узел из перечня, установленного «Правилами». КВ – 40с.

**Условия соревнований на длинной командной дистанции. Спортсмены «массовых разрядов» (3 класс)**

Начальник дистанции: Дмитрий Вашкевич, телефон: +375295705493

Длина дистанции – 4200м, количество технических этапов – 6.

**1этап: *Переправа по бревну через ручей***. Расстояние между опорами – 6-7м. L бр.= 5м. Окружность опор до 1 м. Естественные ограничения. ОЗ – вода.

Укладка бревна. Организация перил и сопровождения. Самостраховка на командных перилах. Снятие перил – продергиванием с целевого берега.

КВ – 15 минут.

**2 этап: *Навесная переправа***. Переправа через условную реку. Расстояние между опорами – 15-16м. Исходная и целевая стороны оборудованы контрольными линиями (начало ОЗ). На целевой стороне закреплены судейские транспортная и страховочная веревки.

Команде – организация транспортных и страховочных перил. Самостраховка на перилах и сопровождение. Снятие перил – продергиванием с целевого берега.

КВ – 20 минут.

**3 этап: *Траверс склона средней крутизны*** – a=30o. L=18-20м. КВ – 15 минут.

Организация перил, самостраховка на командных перилах.

***Движение с отметкой на КП***

**4 этап: *Подъем по склону средней крутизны*** – a=30o. L=10-12 м. Организация перил, самостраховка на командных перилах.

КВ – 15 минут.

**5 этап: *Спуск «пострадавшего» на сопровождающем***. L=20 м. a=30o Организация спуска пострадавшего с командной страховкой. Спуск остальных участников по перилам спортивным способом.

КВ – 20 минут.

**6 этап: *Ориентирование в заданном направлении («ромашка»)***.

Команда делится на 3 группы (2 участника), получают карту и ориентируются. Каждая петля – 1 КП, до 500м