

Евгений КОРОЛЁК: НАДЕЮСЬ НА КОНТРАКТ

На чемпионат Беларуси по велогонкам на треке он попал, можно сказать, с корабля на бал. Евгений КОРОЛЁК только вернулся со стажировки в команде «Газпром-Русвело» и шоссейного чемпионата мира и сразу пересел на велосипед без тормозов. И хотя целую неделю накануне, как выяснилось, проболел, на главном национальном турнире завоевал два «золота» и «серебро». При этом в олимпийском омниуме не позволил никому даже помечтать о победе.

Пару раз нажать на педали

— Многоборье мне далось на удивление легко. Все четыре гонки проехал в тренировочном режиме, выкладываясь процентов на 80. Своими кондициями, в принципе, доволен. Тем более, выступал после болезни. К шоссейному чемпионату мира в Италии я подошёл ещё в лучшей форме. Но как раз перед индивидуальной гонкой с раздельным стартом на 32 км подхватил какую-то инфекцию. Поэтому и проехал её неважно. Я пытался держать хотя бы ту мощность, которую показал на чемпионате Беларуси в Наровле, но меня хватило лишь на четверть гонки, которая шла порядка 38 минут. То есть дебют на планетарном форуме на шоссе оказался неудачным. Но попробовать, что это такое, всё равно стоило, чтобы в следующий раз выступить лучше.

— Уже в первом виде трекового многоборья — скрэтче — соперники пытались бросить вызов...

— Да, атак хватало, то есть гонка получилась довольно интенсивной. Но убежать никому не удалось. За три круга до финиша, видя, что никто не хочет брать инициативу на себя, вышел вперёд и стал контролировать ситуацию. В итоге выиграл.

(Окончание на 2-й стр.)



(Окончание. Начало на 1-й стр.)

10-километровая темпо рейс тоже затем далась не тяжело, хотя удалось записать в актив три круга преимущества. После того, как проехал с профессионалами «Тур Словакии», где этапы по 200 км и с набором высоты под 3000 м, эти дистанции чуть ли не детскими кажутся. Не заметил, как одна из них прошла, вторая, а усталости не накопилось. Ведь там и скорости совсем другие.

зу же, разумеется, сдал тест на коронавирус, который оказался отрицательным. То есть это была какая-то другая инфекция, но очень неприятная — у меня ломило всё тело, был насморк, болело горло, а температуры не было. Чтобы поскорее восстановиться, сходил в баню. На следующий день просто немного покатался. И увидел, что состояние значительно улучшилось по сравнению с тем, что бы-

вал, вспомнил, как смены правильно давать.

Поначалу даже растерялся

— Вам всё же удалось вырваться в Италию — на стажировку в «Газпром-Русвелло». Каким образом?

— По рабочему письму в августе мне дали добро на въезд в страну. Там, правда, пришлось просидеть две

— Что вы чувствовали, когда впервые примеряли форму «Газпром-Русвелло»?

— Не знаю, наверное, большую ответственность. Ведь мне дали шанс, и хотелось максимально проявить себя.

— Вы её получили по прилёту в Италию?

— Да. За неделю до этого я сообщил свои размеры. И в команде собрали два больших чемодана, в которых было всё: форма, шлемы, очки, велотуфли.

— Пелетон на «Туре Словакии» сильно отличался от тех, в которых приходилось до сих пор гоняться?

— Ещё как! На первом этапе я вообще не понял, что происходит, почему со старта все так резко понеслись. За первый час, пока не отпустили отрыв, мы пролетели 60 км. И оказалось, это обычный средний темп в профессионалах. Для срав-



Королёк во главе

Евгений КОРОЛЁК: Надеюсь на контракт

— А почему во второй половине гонки с выбыванием вы держались преимущественно в «хвосте»?

— Пока группа была большая, я предпочитал ехать впереди. А когда осталось человек восемь, контролировать ситуацию стало проще, находясь сзади. При этом я сидел в потоке и экономил силы. Имея же рывок, перед промежуточным финишем пару раз посильнее нажать на педали, чтобы не оказаться последним, не составляло труда. Благодаря такой тактике чувствовал себя довольно свежим.

— В заключительной групповой гонке несколько человек нарисовали круг преимущества...

— Но все они были далеко в общем зачёте. Поэтому и не видел смысла пресекать такие отрывы. После трёх видов я шёл лидером, на 12 очков опережая Рому Тишкова. Его, а также Рому Романова, Мишу Шеметова и старался держать в поле зрения. Выиграв несколько промежуточных финишей, я увеличил своё преимущество где-то до 30 очков. И понимал, что если даже все трое главных конкурентов уедут в отрыв, этот омниум всё равно останется за мной. Поэтому в концовке позволил себе расслабиться.

С чего-то надо начинать

— Накануне в командном «преследовании» ваш гродненский квартал стал серебряным призёром. С молодыми Марком Гринкевичем и Кириллом Ковалёвым успели вместе покататься?

— Нет. Прилетев из Италии 29 сентября, я ещё чувствовал недомогание. Сра-

ло неделю назад. Поэтому и принял решение участвовать в чемпионате Беларуси. Что касается командного «преследования», то в нём старался проводить смены подлиннее — по дватри круга.

— Ближе к финишу ребята «слетели» с вашего колеса...

— К сожалению, да. Увидев, что проигрываем гомельчанам 2 секунды, я максимально включился. И сам финишировал наравне с командой соперников. Но мои товарищи по команде, оказалось, отстали. Ничего страшного, для Марка и Кирилла — это бесценный опыт. С чего-то нужно начинать. Пусть ребята проводили смены всего по полкруга, но выдержали неплохую скорость. Уже плюс.

— Мэдисон, по сути, свёлся к вашей дуэли с Романом Тишковым и его тёзкой Романовым. Вы специально по очереди делили с ними первые спринты?

— Нет. Просто так складывалось. Мы со своим напарником Мишей Шеметовым пробовали бороться за них по очереди. А потом стали подстраиваться так, чтобы я финишировал, поскольку имею лучший рывок. Благодаря этому на второй половине перехватили инициативу.

— Попутно и круги преимущества вместе со своими дуэлянтами рисовали запросто?

— По большому счёту в гонке всего три пары участвовало, остальные только присутствовали. Всё-таки это очень сложный вид. Я сам давно в нём не участво-

недели на карантине. После чего начал готовиться к шоссейным гонкам. За десять дней до чемпионата мира в составе российской команды проехал «Тур Словакии». Нога, как мы говорим, шла хорошо. Чувствовал, что могу достойно выступить и в Имоле. Но упомянутая инфекция перечеркнула все надежды.

— А кто вас встретил на Апеннинах?

— Представитель команды «Газпром-Русвелло». Мне предоставили жильё, купили продуктов на две недели — пять огромных пакетов. А тренироваться, как и все профессионалы, я должен был самостоятельно. Поскольку речь шла и о подготовке к планетарному форуму, велоклуб «Минск» помог мне, командировав в Италию нашего спортивно-го директора Александра Кучинского. Под его руководством я и провёл двухнедельный сбор в горах в Ливиньо, набрав неплохие кондиции. Затем, спустившись, потренировался в районе озера Изео, немного разогнался и поехал на «Тур Словакии».

— Перед этим вы стартовали ещё в однодневке в Италии «Трофей Маттеотти»...

— Мне сразу сказали, что бы ни на что не рассчитывал в ней. Потому что две недели вообще не тренировался, затем столько же отработал на высоте при температуре 15 градусов. И все понимали, что даже просто доехать до финиша эту 200-километровую гонку с общим набором высоты 3000 м в 38 градусов жары для меня нереально. Но 130 км я выдержал.

нения, почти с такой же скоростью мы сейчас на треке проехали командную гонку 4 км. И я её практически не заметил, ведь на шоссе на «Туре Словакии» последние 20 км на каждом этапе так же мчались. Теперь я понимаю, почему профессионалы, приезжая на трек, буквально летают. Пока сам не попробовал, мне сложно было это объяснить.

— Не испугались: мол, куда попали?

— Сначала, не скрою, чувствовал себя некомфортно, даже немного растерялся. Но постепенно втянулся. И главное, выходя на следующий этап, убеждался, что успел к нему восстановиться. Не скрою, было очень тяжело, но я переваривал эту нагрузку.

— Ваша стажировка закончилась?

— Да. А будут ли заключать со мной контракт, пока не известно. В течение этого месяца команда должна определиться с составом. Мне бы, конечно, очень хотелось получить его, ведь это ступенька вверх, возможность выступать в более серьёзных гонках и расти. Варясь в той кухне, я и на трек приезжал бы не с надеждой, а с уверенностью, что буду бороться за медали.

— А по линии национальной сборной какие ближайшие планы?

— 10 — 15 ноября в болгарском Пловдиве пройдёт чемпионат Европы по велогонкам на треке. Но наше участие в нём пока тоже под вопросом. Хотя мы готовимся и надеемся на лучшее — не просто выступить там, а показать достойные результаты.

Елена ДАНИЛЬЧЕНКО,
фото автора