

ЛИЦЕНЗИЯ НА ДРАЙВ

«ВОТ ИЗ-ЗА ТАКИХ, КАК ТЫ, ДЕДУШКА, ПЕНСИОННЫЙ ВОЗРАСТ ДОБАВИЛИ», — ЗАЯВИЛ ТОТ, КОТОРОМУ ДО ПЕНСИИ КАК ДО ЛУНЫ. И, ВЕРОЯТНО, КРОХА НЕДАЛЕК ОТ ИСТИНЫ. В СВОЙ 70-ЛЕТНИЙ ЮБИЛЕЙ ЗАСЛУЖЕННЫЙ ТРЕНЕР РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ, ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ БЕЛОРУССКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ВЕЛОСИПЕДНОГО СПОРТА **МИХАИЛ ИЛЛАРИОНОВИЧ ДВОРЯКОВ**, КОТОРЫЙ РУКОВОДИТ КАФЕДРОЙ ВЕЛОСИПЕДНОГО, КОНЬКОБЕЖНОГО И КОННОГО СПОРТА, ФИГУРНОГО КАТАНИЯ И СОВРЕМЕННОГО ПЯТИБОРЬЯ БГУФК, КАЗАЛОСЬ, БЫЛ СТОЛЬ ЖЕ ЭНЕРГИЧЕН, КАК И 50 ЛЕТ НАЗАД.

**СО ВСЕМИ ЛИ Я ПОДДЕРЖИВАЮ КОНТАКТЫ?
НЕТ. В ПОЛЕ ЗРЕНИЯ ВСЕГО ЧЕЛОВЕК 500,
В ОСНОВНОМ ТЕ, КТО ОСТАЛСЯ В ПРОФЕССИИ**





В 1969 году он в составе команды впервые выиграл соревнования на первенство Центрального совета «Трудовых резервов» в Калининграде и выполнил норматив мастера спорта. Затем уже в Минске выиграл всесоюзную многодневную гонку в рамках спартакиады профтехобразования и с тех пор почувствовал себя настоящим велосипедистом.

На протяжении четверти века руководства кафедрой он неустанно повторяет на вступительной беседе со вчерашними школьниками: «Запомните, вы должны стремиться к тому, чтобы к четвертому курсу вас знали работодатели, предлагали интересную работу, хорошую зарплату и служебную квартиру. При этом даже выдающимися спортсменами быть совсем не обязательно. Одно дело — получить диплом юриста, врача, педагога или программиста. А другое — быть востребованным специалистом».

Через зоркий глаз Михаила Илларионовича прошла не одна сотня выпускников, и создается впечатление, что он знает дальнейшую судьбу каждого.

Со всеми ли я поддерживаю контакты? Нет. В поле зрения всего человек 500, в основном те, кто остался в профессии.

И, видимо, достойные люди остались в профессии, раз руководители Европейского велосипедного союза были впечатлены высоким уровнем организации велосипедной программы на шоссе и на треке в рамках II Европейских игр, а вслед поступило предложение стране провести I Европейский велосипедный фестиваль в 2021 году.



Сейчас велосипед как способ досуга стал весьма популярен в стране. И есть надежда, что и предстоящий форум пройдет с успехом.

За последний год люди массово стали кататься. Тем не менее до традиций некоторых европейских стран очень далеко. К примеру, в Дании или Нидерландах велосипед — основной способ передвижения. Интересно, что и женщины не испытывают никаких комплексов в отношении формы. Одни едут на работу в шортах, другие — в мини-юбках, третьи — в длинных платьях...

Но, как показывает практика, создание инфраструктуры и популярность вида спорта среди населения слабо коррелирует с высокими спортивными результатами.

Действительно, часто можно услышать, что раньше каналов не было, но академическая гребля была лучше, или катки отсутствовали, но хоккеисты играли. И эту тему можно продолжать.

Но надо понимать, что с тех пор как на Олимпийские игры были допущены

профессионалы, на любительском «багаже» туда въехать стало невозможно. В профессиональном велоспорте совершенно другая методика подготовки: там она строится в основном не на тренировочных занятиях, а на соревновательной практике.

В Советском Союзе все считались любителями, и тем не менее появилось немало звезд, в том числе и белорусских.

Тогда для того, чтобы внедриться в серьезный спорт, особых научных знаний и стратегий не требовалось: иди и работай, набирайся опыта. Я прекрасно помню известия о спортивных событиях в детстве. Про Олимпийские игры мы, конечно, слышали, но не придавали этому значения. Впрочем, в деревне Протасевичи, где я жил, только у одной бабки телевизор—то и был. И мы с ребятами к ней приходили, у порога оставляя башмаки, чтобы «Чапаева» посмотреть. В общем—то, и телетрансляции Игр тогда еще вовсе не было.

В 9-м классе я ездил в школу на велосипеде в Осиповичи. А это ни много ни мало, а пять километров. И поэтому неудивительно, что в 15 лет выигрывал районные соревнования. Позже поступил в моголевское училище химиков. Там стал чемпионом области по кроссу, лыжным гонкам и занял третье место по велоспорту, выполнив в индивидуальной гонке второй разряд. Я только почувствовал себя настоящим спортсменом, как меня распределили в числе первых рабочих на всесоюзную стройку «Лавсан». Миссия была, конечно, почетная, даже бронь от армии давали, но до комбината надо было из Могилева еще добраться. Вот я каждый день в любую погоду, и даже в морозную зиму, ездил по 15 км в одну сторону на велосипеде. «Наколесил» столько, что через год стал мастером спорта. Однажды ко мне подошел инструктор—методист физкультуры на предприятии и говорит: «Ну что ты, так и будешь всю жизнь на заводе работать? Не связывай себя с этой профессией. Давай—ка поступай в институт физкультуры». И в 1970 году я поступил на педагогический факультет БГОИФК, потому что на тренерский по специализации



«велоспорт» в тот год набора не было. Я планомерно учился, а летом ездил на шашку: мы строили коровники и таким образом зарабатывали деньги на пропитание. После третьего курса со мной в рабочей компании оказались преподаватели кафедры физвоспитания института народного хозяйства, которые и пригласили меня поработать в том вузе. Я только продумывал, как правильнее приступить к обязанностям, и мне тут же предложили возглавить в Нархозе студенческую команду лыжников и велосипедистов. Планы пришлось корректировать. Ведь я был уверен, что вскоре вернусь в Могилев, где меня ждали.

Только за один год я успел доучиться в БГОИФК, поработать в Нархозе, там же найти себе жену, а еще с подопечными студентами оказаться в призерах на студенческой спартакиаде по обоим видам спорта.

Все складывалось лучшим образом, вырисовывались перспективы, но неожиданно меня направили работать в институт физкультуры, где спортивная работа строилась на совсем другом уровне. Кафедру велосипедного и конькобежного спорта тогда возглавлял приезжий из Свердловска кандидат биологических наук Виктор Григорьевич Половцев. Он был специалистом по конькобежному спорту, видимо, по этой причине образовался симбиоз двух циклических

СЕГОДНЯ НА СПОРТ ФИНАНСОВ ВЫДЕЛЯЕТСЯ ДОСТАТОЧНО. НИКТО НЕ ОБИЖЕН. БАЗА ЕСТЬ, ОБЩЕЖИТИЕ РЯДОМ, ИДИ НА «МИНСК—АРЕНУ» И ТРЕНИРУЙСЯ ХОТЬ КРУГЛОСУТОЧНО



видов спорта. Кстати, я и на коньках бегал неплохо, но не так быстро, как на лыжах.

Тем не менее сочетание видов, наверное, имеет определенный смысл. Недаром же голландцы считаются мировыми лидерами в конькобежном и велосипедном спорте.

Безусловно. В советское время у нас была распространенная практика: ряд спортсменов успешно выступал как в коньках, так и в велоспорте. К примеру, уже много лет у нас проводится на шоссе групповая гонка в рамках республиканского турнира памяти Бориса Большакова. Заслуженный мастер спорта в конце 40-х годов прошлого века становился чемпионом СССР в двух видах спорта, аналогичные достижения были и у его жены Зои. В 80-е годы Эрик Хайден стал олимпийским чемпионом в конькобежном спорте, а позднее выиграл чемпионат Америки среди велогонщиков-профессионалов.

Так что единичные спортсмены отличались, но это не было системным явлением.

Сейчас начала выступать в велоспорте наша Марина Зуева, и даже на одной из домашних гонок она приехала в числе призеров. А ведь в 2018 году она заняла 6-е и 7-е места на Олимпийских играх в Пхёнчхане по конькобежному спорту. Игнат Головатюк был чемпионом мира среди молодежи на ледовом овале, и теперь мы тоже его ориентируем попробовать силы на велосипеде.

Правда, нынче совмещать все-таки сложно. Зимой велосипедисты, как правило, готовятся к соревнованиям на треке, летом — на шоссе. Да и работа стала более специфичной.

Сегодня на спорт финансов выделяется достаточно. Никто не обижен. База есть, общежитие рядом, иди на «Минск-Арену» и тренируйся хоть круглосуточно на велосипеде, на коньках, на любом тренажере. И самому кустарно мастерить ничего не надо, как это делали мы.

Но вся проблема в том, что у тренеров нет возможности набираться опыта. Человек получил только базовое образование, а его уже приглашают в республиканский центр олимпийской подготовки на должность старшего тренера в юношескую сборную, потому что больше некому поручить. И это беда...

Раньше тренеры росли вместе со своими спортсменами в процессе со-

ревнований добровольных спортивных обществ, которых было немало: «Трудовые резервы», «Зенит», «Спартак», «Динамо», «Урожай», СКА, «Красное знамя» и др., и только через сито отбора можно было попасть в сборную.

Вы возглавляли Белорусскую федерацию велоспорта с 1999-го по 2005 год. Вам были и карты в руки...

Мы только начали выступать на Олимпиаде суверенной командой. Прошлые заслуги в белорусском велоспорте (а у нас было два олимпийских чемпиона — Владимир Каминский и Олег Логвин) уже стали историей. Результаты велосипедистов на Играх в Атланте-96 не впечатляли. Я же понимал, что государству нужны медали. И спрос в первую очередь будет с руководства. До этого момента было видение, что во главе федерации должен стоять либо богатый человек, либо представитель власти, который любит наш вид спорта и может ему помочь. Так и было: сначала бизнесмен, потом и генерал МВД. Но на очередном отчетно-выборном собрании было принято решение выдвинуть кандидатуру человека, досконально знающего современные тенденции развития велоспорта. И выбрали меня, даже несмотря на то, что я долго сопротивлялся.

ВЕЛОСПОРТ СТАЛ КОМАНДНЫМ ВИДОМ СПОРТА. ВЫИГРАТЬ ГРУППОВУЮ ГОНКУ В ОДИНОЧКУ ПРАКТИЧЕСКИ НЕВОЗМОЖНО





В МОЮ БЫТНОСТЬ НЕ БЫЛО ТАКОГО, ЧТОБЫ ЛЕТОМ ТРЕНЕР УШЕЛ В ОТПУСК. В ЛУЧШЕМ СЛУЧАЕ — В НОЯБРЕ. ДА, СОБСТВЕННО, 20 ЛЕТ Я ВООБЩЕ В ОТПУСКЕ КАК ТАКОВОМ НЕ БЫЛ

Тем не менее было ясно, что и на ближайших Олимпийских играх медалей не будет. На шоссе лицензии стали разыгрываться только среди профессионалов. И я сразу сказал, что нам здесь ловить нечего, потому что в этом направлении мы делали только первые шаги. Мы решили отправить Зину Стагурскую в итальянский профессиональный клуб, который проводил тренировки в совершенно других условиях с горным рельефом, и она очень эффективно стала чемпионкой мира в 2000 году.

Но Олимпиада — совсем другое дело. Я предложил переключиться на трек, туда допускались любители. У тренеров было недопонимание. Они привыкли работать на шоссе и понятия не имели, что такое трек.

Но вскоре Наташа Цилинская выиграла бронзовую медаль в гите на Олимпиаде-2004 и стала 8-кратной чемпионкой мира. На высшую ступень пьедесталов на мировых форумах поднимались также Вася Кириенко и Александр Лисовский.

А в гонках на шоссе хвастаться было нечем. На Играх-2004 в Афинах наш Саша Усов после 150 км и вовсе сошел с дистанции, не доехав четверти пути. Я ждал его возле пункта питания, негодовал и сразу принялся воспитывать: «Ну как ты мог?! Во время Олимпиады к экрану прикованы все: начиная от президента и заканчивая простыми рабочими и доярками. Это профессиональных гонок у тебя может быть полсотни в год. Тебя на Олимпиаду страна послала. Даже если бы ты доехал последним, то это вызвало бы у народа больше уважения!» Со временем у нас и на шоссе появились и чемпионы, и призеры чемпионатов мира, которые тренировались в составе профессиональных клубов. Это Вася Кириенко, Алена Омелюсик и Константин Сивцов.

Однако на Олимпиаде попасть на пьедестал оказалось выше их сил.

Велоспорт стал командным видом спорта. Выиграть групповую гонку в одиночку практически невозможно. Лидера, который может сильно сфинишировать, ведут несколько партнеров. Кстати, и в лыжах сейчас наблюдается та же картина. Дистанцию 50 км «топтать» одному очень сложно. Это ж какая физическая подготовка нужна!

Что касается индивидуальных гонок, то они для тех, кому это дано. Вася Кириенко, конечно, талантливый гонщик, настоящий профессионал, но на Олимпиаде у него почему-то не все складывается: никак не может попасть на пьедестал, хотя четыре раза уже на Играх выступал. Он стал чемпионом мира в предолимпийском сезоне, однако на Играх победу праздновал его партнер по профессиональной команде Team Sky британец Кристофер Фрум.

Кстати, у Татьяны Шараковой и Алены Омелюсик тоже хороший индивидуальный

ход. Они успешно могут выступать как на шоссе, так и на треке. Жаль, что сейчас нет в программе командной гонки, у девочек был бы шанс даже на II Европейских играх. Как показывает практика, высокие результаты нашим спортсменам вполне по силам, но медаль все равно завоевать сложно.

В последние годы на треке чемпионом мира становился Евгений Королёк, призером чемпионата Европы — Татьяна Шаракова, призерами на этапах Кубка мира и II Европейских играх были Роман Тишков и Анна Терех.

У Жени хороший потенциал. Да и компанию ему составляют неплохие молодые гонщики: Роман Романов, Михаил Шеметов и Гордей Тищенко. Но, на мой взгляд, им надо усилить летний сезон на шоссе, тогда они добавят физически. Но так это же надо и тренерам летом поработать...

В мою бытность не было такого, чтобы летом тренер ушел в отпуск. В лучшем случае — в ноябре. Да, собственно, 20 лет я вообще в отпуске как таковом не был. Но главное — не запятнал себя.

Мой маленький внук как-то признался: «Я знал, что ты хороший дедушка, но никак не ожидал, что у тебя столько друзей, когда они пришли тебя поздравлять с днем рождения».

Я ему тогда сказал: «Не делай людям гадости, добросовестно относись к работе, и люди тебя оценят».