

# Дмитрий ЖИГУНОВ: протекцию составил Кири

Если ещё два года назад в Мировом туре и проконтинентальных мужских командах Беларусь была представлена пятью велогонщиками, то нынче — двумя. Один из них — 23-летний Дмитрий ЖИГУНОВ, выступающий в составе баскской Euskaltel Euskadi (до недавнего времени — Fundacion — Orbea). Выяснилось, когда мы связались с речичанином, желая поближе познакомиться с ним, что в настоящее время он находится в Памплоне.

— Так получилось, я остался на карантин в Испании. О нём объявили буквально за два дня. И я подумал: какая разница, где пару недель переждать? Никто ведь не предполагал, что период самоизоляции настолько затянется. 50 дней нелегко было без надобности на улицу выходить, только изредка в ближайший магазин в радиусе 200 м. Вообще в Памплоне заболевших было намного меньше, чем в Мадриде и Барселоне. Поэтому и по выходу из карантина наш регион Наварра опережает их, находится уже на второй стадии. В частности, профессиональные велогонщики, имеющие лицензию, уже третью неделю могут тренироваться на шоссе. Команда каждому из нас сделала специальное разрешение, которое полиция в любой момент может проверить. Любители же до сих пор такой возможности не имеют. И выехать из Испании, кстати, по-прежнему нельзя: самолёты не летают, границы закрыты.

— **И как вы тренировались в эти полтора месяца?**

— На велостанке, по плану, который для нас составляет тренер Хорхе Азанза. Конечно, на тренажёре такой объём, как на дороге, не выполнишь. Но поскольку гонки ещё не скоро, думаю, успеем наверстать упущенное. Зато с каким желанием затем выехал на шоссе, наслаждался каждым метром! Начинал с двух часов, проезжая около 60 км. А в воскресенье уже за пять часов 150 проехал.

— **Тренируетесь один или с кем-то из коллег?**

— Группами кататься ещё запрещено. Но я и до карантина почти всегда в одиночку тренировался, лишь изредка в компании. Так многие профессионалы готовятся.

— **Вы пришли в велоспорт в 2008-м, когда другой речичанин Василий Кириенко уже в ранге чемпиона мира на треке на дебютной для себя «Джиро» один этап выиграл и ещё на двух финишировал вторым. Эти его успехи на вас как-то повлияли?**

(Окончание на 2-й стр.)





**Дмитрий ЖИГУНОВ:**

# протекцию составил Кири

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

— Смотрел тот итальянский Гранд-тур, болел за Вассилия, но ещё, признаться, не знал, что он не просто белорус, а тоже из Речицы. И Пётр Иванович Хритонов не говорил, что это его ученик. В первое лето мы больше в футбол играли, общефизической подготовкой занимались, а постоянно на дорогу выезжать стали со второго года. И вот тогда уже Василий стал тем гонщиком, на которого захотелось быть похожим.

**— В 19 лет вы попали в профессиональную команду «Минск». А через несколько месяцев... вернулись в любители. Почему?**

— Всегда хотел уехать в зарубежный клуб. А поскольку на тот момент других вариантов не было, решил не отказываться от предложения подписать контракт с «Минском». Это был шаг вперёд. Мы стали выезжать на более серьёзные гонки. И даже выиграли командой многодневку первой категории — Тур Китая. Руководство клуба готово было продолжать сотрудничество. Но в тот год я выиграл чемпионат Беларуси в групповой гонке среди андеров и был вторым в элитной категории. Благодаря этим и дру-

гим результатам появилась возможность попробовать себя в Европе. Наш бывший профессионал Евгений Сенюшкин сообщил, что меня готовы взять несколько итальянских любительских команд. И испанская Lizarte, со спортивным директором которой пообщался Василий Кириенко, живший в Памплоне, проявила заинтересованность. Взвесив все за и против, выбрал последнюю.

**— Язык немного знали?**

— Нет. Но это особо не пугало. Я понимал, что на первых порах Василий поможет, а постепенно постараюсь выучить испанский. Когда прилетел в Бильбао, в аэропорту меня встретил спортивный директор Хуанхо Ороз, с которым по дороге в Памплону немного пообщались с помощью переводчика в телефоне — о том, как добрался, как чувствую себя. Буквально через день приехал Василий, с его помощью обсудили с директором все моменты. Через пару недель меня из отеля переселили в командную квартиру. Постоянно в ней жил только я. Но периодически подъезжали ещё несколько гонщиков из дальних регионов. Вася жил недалеко. Бывало, мы ужинали с

ним. Иногда вместе выезжали на тренировку, он давал немало профессиональных советов — рассказывал, как правильно тренироваться, питаться. Но, прежде всего, напоминал о важности в любой ситуации оставаться хорошим человеком.

**— Кири являлся одним из самых мощных в мировом велотоне моторов, которого побаивались даже сильнейшие гонщики. Как вы выдерживали его темп?**

— Нормально. Он же не ставил целью проверить меня или сбросить с колеса. Когда нужно было отработать какие-то отрезки, делал это без меня, но большую часть тренировки мы ехали в приемлемом для обоих темпе. Вассилия, кстати, очень уважают в Испании. Даже на дороге нередко узнавали, просили сфотографироваться.

Довольно быстро я одержал первую победу, в чём есть, считаю, и его заслуга. Затем команда наняла для меня тренера, с которым и стал работать. По их мнению, для своего возраста я выполнял слишком большую нагрузку, что нежелательно, если хочешь подольше задержаться в велоспорте. В 25

лет, объяснили, можно будет выполнять серьёзные объёмы, а пока не стоит спешить.

**— В прошлом сезоне вы уже выступали за континентальный клуб Fundacion Euskadi...**

— В 2018-м я показывал неплохие результаты, в том числе одержал несколько побед в местных испанских гонках. Они не входят в календарь Международного союза велосипедистов (UCI), не имеют категории. Но конкуренция в них довольно серьёзная, ведь и испанские любители сильные, и колумбийцев здесь немало гоняется. Уровень некоторых здешних гонок выше, чем отдельных категорийных в Турции или СНГ. Поэтому, когда ты здесь на виду, проще попасть в профессиональную команду. И мне в конце 2018-го по-

раздают так, что только держись. Всё более предсказуемо, благодаря использованию раций — контролируемо, но и серьёзнее.

**— Нынче ваша команда стала уже Проконтинентальной...**

— В связи с этим вдвое увеличился состав — до 20 человек. Появились явные лидеры — Хуан Хосе Лобато и Рубен Фернандес. С апреля у нас добавился ещё один генеральный спонсор — Эускади. И когда возобновятся гонки, команда будет называться Euskaltel Euskadi. В ближайшее время получим новую экипировку.

**— Нынче вы успели проехать одну многодневку и три однодневки. В последней из них и самой серьёзной — Clásica de Almería — показали довольно высокий 22-й результат...**

— Мы работали на лидера Хуана Хосе Лобато, который в десятке в итоге финишировал. И я помогал ему, не забывая о собственном месте.

**— Деятым оказался и ваш Антонио Хесус Сото на предшествующей многодневке Vuelta Ciclista a la Región de Murcia. Как этот результат расценило клубное руководство?**

— Как вполне достойный. Хотя там реально было им не ограничиться. Правда, не Сото, а Рубену Фернандесу, у которого на последнем этапе, где всё решалось, к сожалению, возникли проблемы с велосипедом.

**— Какой рельеф вы сами предпочитаете?**

— Равнинный и средние горы.

**— И когда надеетесь вернуться к стартам?**

— Сегодня как раз у нас прошла командная видеоконференция, где сообщили, что календарь возобновится 1 августа. Нас собираются разбить на три состава по шесть-семь человек: один поедет во Францию, другой — в Италию и третий останется в Испании. Планировалось выступление в том числе в «Вуэльте». Но поскольку по новым правилам организатор может предоставить не три, а только две вайлд-карты, а команда у нас новая, их отдали другим клубам, несмотря на то, что в текущем рейтинге мы располагались выше. А вообще нынче хоть в каких бы гонках выступить, ведь есть большая вероятность, что их все отменят.

Елена ДАНИЛЬЧЕНКО